

Druck (Belastung in Scheibenebene)

Für planmäßig mittig druckbeanspruchte Bauteile (Belastung in Scheibenebene) ist Glg. $\sigma_{\text{Druck}} \leq \frac{N_{\text{d}}}{A_{\text{ef}}} \cdot f_{\text{c,0,CLT,net,d}}$ zu erfüllen.

$$\sigma_{\text{Druck}} \leq \frac{N_{\text{d}}}{A_{\text{ef}}} \cdot f_{\text{c,0,CLT,net,d}}$$

Stabilitätsnachweis

Allerdings besteht bei schlanken druckbeanspruchten Bauteilen die Gefahr, dass sie sich durch seitliches Ausweichen (Knicken) der Beanspruchung entziehen. Für diesen Fall stehen zwei unterschiedliche Nachweisverfahren zur Auswahl:

- Nachweis nach dem Ersatzstabverfahren
- Nachweis nach Theorie II. Ordnung

Nachweis nach dem Ersatzstabverfahren

Nachweis nach Theorie II. Ordnung

From:

<https://wiki.ihbv.at/> - IHBV Wiki

Permanent link:

https://wiki.ihbv.at/doku.php?id=clt:design:plate_loaded_in_plane:compression&rev=1494854991 

Last update: **2019/02/21 10:22**

Printed on 2026/06/06 03:13